

Publicado por Jesús en <http://www.vistaalmar.es>

LA UE HA FINANCIADO EL COLAPSO DEL ATÚN ROJO CON 34.5 MILLONES DE EUROS

Denuncia desde WWF a los subsidios de la UE para las flotas atuneras del Mediterráneo

Un total de 611 pesqueros se vieron involucrados, y los beneficiarios fueron Chipre, Francia, Grecia, Italia, Malta y España.



Al dinero público que nos cuesta a los españoles la protección de los buques privados atuneros se une ahora otro "presupuesto" que también pagamos como ciudadanos de la UE. Ayer WWF denunciaba mediante un comunicado en su página web las subvenciones que ha recibido la industria pesquera del atún rojo:

Las poblaciones de atún rojo están al borde del colapso. La especie es objetivo de una flota sobredimensionada y víctima de la pesca ilegal, principalmente por barcos de la UE. A pesar de ello, entre 2000 y 2008 la UE ha dado 34.5 millones de euros a la industria del atún para construir o modernizar su flota.

Raúl Romeva, Eurodiputado de Iniciativa per Catalunya Verds, adscrito a Los Verdes europeos, envió en septiembre una pregunta parlamentaria a la Comisión Europea, expresando su preocupación por la sobrecapacidad de la flota que se dirige al atún rojo, y pidiendo información sobre los subsidios que se estaban concediendo a esta industria. Ante ello, se le ha dado la siguiente respuesta (1/12/09):

Entre 2000 y 2008, la UE dio 34.5 millones de euros a la industria de atún rojo en el Mediterráneo para apoyar a su flota. Además, los Estados miembros aportaron, de forma individual y adicional, otras cantidades de dinero que no se reflejan en los datos facilitados por la UE. De igual forma, Europa ha financiado también la construcción de las granjas de engorde de atún, lo que ha agravado el problema. En el caso de España, se destinaron a este objetivo seis millones de euros hasta el año 2003.

23 millones de euros fueron destinados a ayudas a la construcción de nuevos barcos, incluyendo modernos cerqueros, buques de pesca que usan alta tecnología y que son capaces de capturar grandes cantidades de atún en una sola operación.

10.5 millones de euros se destinaron a la modernización de los pesqueros ya existentes.

Sólo se invirtió un millón de euros en el desguace de buques, todos ellos artesanales.

Un total de 611 pesqueros se vieron involucrados, y los beneficiarios fueron Chipre, Francia, Grecia, Italia, Malta y España.

La respuesta de la Comisión Europea dice que "el número de barcos comunitarios con licencia para pescar atún rojo en 2009 fue 859, lo que equivale a 52.553 de GT (tonelaje bruto), una capacidad de pesca mucho mayor de la cuota de captura asignada a la UE para 2009: 12.400 toneladas.

En el mismo periodo, la media de la talla de capturas de atún rojo pescado en el Mediterráneo se ha reducido a la mitad. Como ejemplo, en aguas españolas la media eran 159 kg en 1994, mientras que en 2009 apenas se ha llegado a 77 kg. Esto indica claramente un declive de los atunes reproductores, y que, si la tendencia continúa, esto podría suponer su desaparición en 2012.

"Estoy impresionado ante la cantidad de subsidios que se le dan a la flota de atún rojo", comentó Raúl Romeva i Rueda. "Esto muestra claramente la hipocresía de la UE, que insiste en la necesidad de conservar las poblaciones pesqueras, mientras fomenta la rápida expansión de una flota que ya es desmesurada".

"Es un escándalo que los subsidios dañinos de la UE hayan ayudado a crear una flota monstruosa que está a punto de acabar con la especie", apuntó Raúl García, Responsable de Pesquerías de WWF España. "Los ciudadanos europeos han regalado millones de euros a la industria del atún, dando como resultado el fin de una pesquería milenaria. Y concluyó: WWF pide que la UE no dé más dinero público para alimentar este negocio".

La solución pasa por una reconversión definitiva de esta industria: Un equipo internacional liderado por investigadores del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) acaba de publicar un estudio prospectivo, en el que han participado universidades europeas e investigadores de la FAO, donde se indica que la acuicultura marina podría crecer de 34 millones de toneladas actuales hasta 600 millones de toneladas para mediados de siglo, y suplir así las carencias de la agricultura y la ganadería, dadas las limitaciones en la disponibilidad de agua y terreno fértil.

Los empresarios "piratas de garfio blanco" deben invertir el dinero rapiñado del mar durante los últimos años en proyectos de futuro antes de que se agoten definitivamente nuestros peces.

<http://www.vistaalmar.es/content/view/889/198/>