

Entrevista a un miembro de la tripulación del helicóptero de rescate "pesca1"

# ENTREVISTA "HELICOPTERO DE EMERGENCIAS PESCA1"

Pesca2 (P): De entrada resulta espeluznante leer la dedicatoria que tienes en el blog "Este Blog está dedicado a todos cuantos en el Mar no pudieron ser rescatados. A los Compañeros fallecidos en especial durante una Misión y sobre todo a las Familias de los miembros de los Equipos de Rescate que sufren todas las incomodidades de nuestro trabajo."



Tripulante(T): Como Tripulante de un helicóptero de Salvamento marítimo no imagino/conozco muerte peor que sólo en el medio del Mar con la certeza del final que te viene y es por éste motivo que creo que nuestro primer reconocimiento es a todos cuantos en algún momento a lo largo de la historia perecieron de este modo ya que además nos hará recordar cual es el motivo de la existencia de medios de rescate como el nuestro. En cuanto a los compañeros fallecidos todos conocemos a lo largo de nuestra vida profesional la pérdida de quienes en algún momento compartieron con nosotros vuelos y misiones su recuerdo era obligado también... Y de las familias que podemos decir más que asumen que en parte también están casados con nuestro trabajo, saben que salimos "ahí fuera" que las condiciones meteorológicas y de la mar son malas en muchos de los casos y deben seguir con su vida normal, trabajo, niños... hasta que una llamada de teléfono les avisa de que "estamos en tierra de vuelta todo OK" nuestras mujeres deben ser gente especial de otra raza... y nuestros hijos deben desde muy pequeños aprender en que trabajan sus padres, los traemos de visita al Helicóptero y les explicamos cómo y porqué para que en sus cabecitas sepan a qué nos dedicamos y porqué muchas veces estamos fuera de casa.

(P)¿que horario tiene un servicio como este?

(T) Nuestro Helicóptero cubre emergencias 24 horas al día 365 días al año con presencia permanente de la Tripulación de Servicio en nuestra Base en el Aeropuerto de Vigo en turnos de Guardia de 12 horas

(P)¿Por quien está compuesta la tripulación de vuelo?

(T): Se compone de dos Pilotos uno de ellos en funciones de Comandante y Dos Rescatadores uno de ellos en funciones de Operador Grúa

(P)¿Cuando se os avisa a vosotros ?

(T):En cualquier momento del día o de la noche en la que las autoridades competentes establecen que existe una Emergencia en el Mar o en Tierra que requiere de nuestra asistencia.

(P)¿Tenéis dotaciones suficientes?

(T) Si actualmente contamos en nuestra Base con cuatro Tripulaciones completas, 8 pilotos y 8 Rescatadores, así como 8 personas entre personal de Mantenimiento, Logística y Administración para mediante turnos de guardia cubrir todo los aspectos del Servicio

(P)¿existen servicios como el vuestro en todo el litoral nacional?

(T) El Servicio de Guardacostas de Galicia es pionero en España y Europa en la utilización de Helicópteros y Tripulaciones Civiles para Salvamento en el Mar constituyendo a día de hoy un caso excepcional a nivel europeo al reforzar la Comunidad Autónoma de Galicia los medios del Gobierno Central en Salvamento Marítimo con unidades propias (Barcos, embarcaciones y Helicópteros)

(P) Que preparación tenéis?

(T) La gran mayoría de los Tripulantes en los diversos puestos, Pilotos Rescatadores y Mecánicos provenimos de las Fuerzas Armadas además cada uno en su puesto poseemos la titulación y formación necesaria para desarrolla nuestro trabajo. Anual, Semestral, Semanalmente y diariamente hemos de realizar diversas pruebas, chequeos y entrenamientos para permitirnos estar listo para prestar "Servicio".

(P)¿Cuanto hay de vocacional en esta profesión?

(T) Un altísimo grado, hay una frase por ahí que dice que este es un trabajo para "...hombres duros de gran corazón..." y no sé si es cierto al 100% o para todos lo que si está claro es que sin creer en lo que hacemos y porqué lo hacemos en este trabajo no duras dos misiones.

(P)¿Pasáis miedo?¿Como se supera?

(T) Si todos pasamos miedo, es algo natural y es la defensa interior de cada uno cuando se enfrenta a lo desconocido, esto además no es malo ya que multiplica los niveles individuales de "alerta", lo que no es

tolerable y no sucede es el pánico ya que esto bloquea a la persona que lo sufre.

El miedo no se supera por lo que de innato tiene lo que si se acortan son los períodos de "intranquilidad" con entrenamiento, experiencia y confianza en los Compañeros, Medios de los que dispones y autoconfianza

(P)Que consejo darías a los pescadores aficionados?

(T)El mejor temporal es el que se pasa en puerto... Extremar las medidas de autoprotección y de nuestras embarcaciones, conocer y ajustar la actuación propia a los partes meteorológicos y a la observación del estado del mismo y de la Mar, conocer las limitaciones propias, pero sobre todo utilizar el sentido común y cuando éste nos dice que "quizás debiéramos volver..." el momento de estar de vuelta ya pasó hace un minuto.

Supongo que dirás que no salir cuando hay mala mar...

(P)Supongo que dirás que no salir cuando hay mala mar...

Si es así ¿ Y cuando cambia el mar y las predicciones no han avisado, que podemos hacer para no correr riesgos en mitad de una tormenta o similar?

(T) En primer lugar conservar la calma, aplicar todo nuestro conocimiento en valorar la situación en tomar la decisión más segura para nuestra integridad o a veces la "menos mala" y si estamos en apuros o tenemos una emergencia no demorar la llamada a los centros de emergencia para que estos conozcan nuestra posición y situación y valoren si prestarnos ayuda y de que modo acortando los tiempos de respuesta de los medios de salvamento .

Muchisimas gracias por tu atencion, espero que esta entrevista sirva para que por lo menos seamos un poco más conscientes de los riesgos y peligros que nos pueden acechar fuera, y quizas tomar la decision correcta un minuto antes de que sea tarde, gracias por todo y espero no veros nunca de servicio...pero si no fuera asi estoy dseguro de que me alegrare de veros. un fuerte abrazo.

[www.pesca1.blogspot.com](http://www.pesca1.blogspot.com)